



80 р | ЗВЕЗДИ С МАСКИ ПОДЛУДИХА БОГАТИТЕ

BRABUS

Елена Маринова, снимки: Vulphoto, Erognance

Ние принципно тунинговаме яхти, но между другото правим и коли“. Тази полушега на представител на BRABUS ненадейно изплува в съзнанието ми на входа на Автосалон София 2007.

Уж беше преди години, а още ми е пред очите. Действието се развива във Франкфурт. Най-големият автомобилен салон в Европа бие поредния рекорд по посещаемост. И аз участвам в този рекорд. След изтощителен марафон из залите всички коли ми се струват еднакви. Мечтая за чаша студена бира или поне добро кафе, но трудно си пробивам път към изхода. Тъпата, задръстила пътеката, предизвиква у мен леко раздразнение, примесено с любопитство: „Какво толкова са зяпнали?“ Над навалищата се издига кубично бунгало, увенчано с тежко лого BRABUS. Приближавам се и на свой ред зяпвам. Обсаденият щанд е ограден с червени въжета, а зад тях надничат дузина навъсени автомобилни мъцуни. Мерцедеси? Не съвсем. Тези определено изглеждат специални и някак зловещи – като дивни и красиви хищници.

Емблема с двойно „В“ е заменила трилъчката звезда върху автомобилите, но стои бутиково в добрия смисъл на думата. Посланието е ясно – расовите атове не са за всеки! Респектирани, немците пазят дистанция и жадно поглъщат с очи агресивно зейналите брони, аеродинамичните престилки и огромните спортни джанти. Аз пък се възхищавам на хармонията, с която са изваяни красавците, отбелязвайки наум, че тази фирма проявява рядко добър вкус. Секунди по-късно се убеждавам, че, освен вкус, в BRABUS имат и търговски усет. Въженицата са свалени – за мен (!) и вече съм в света на „богоизбраните“, съпроводена от завистливи погледи. Ръцете ми докосват невероятно фината кожа на тапицериите, сливат се с широките спортни волани, плъзгат се по съвършения контур на спойлерите. По инерция питам за конски сили,

въртящ момент, ускорение... И точно тогава се оказва, че аеродинамиката и поръчковите интериори на BRABUS са само върхът на айсберга. Поглед под капачите и няколко небрежно цитирани числа подкосяват краката ми. Пред мен са истински шосейни ракети! Маскираните звезди остават в съзнанието ми като най-вълнуващото впечатление от Франкфурт.

Защо на входа на Интер Експо Център си спомних първата среща с BRABUS? Може би защото на софийския салон тази година, наред с автомобилите, гастролераха и яхти. Мачтите с развети знамена се виждаха още от „Цариградско шосе“ и по странен начин извикаха у мен не алюзия за чайки и море, а за горещите автомобили с емблема двойно „В“. Улавям се, че тайно се надявам да ги видя отново.

Интуицията не ме е излъгала. В една от четирите зали попадам на щанд, опасан с червен кордон и надпис – BRABUS/RATOLA. Елитната германска марка най-после е представена официално у нас. Маскираните мерцедеси сега ми изглеждат още по-красиви и хищни. Странно. Обикновено спомените печелят по точки. „Поради недостатъчното място представяме само най-новите разработки на BRABUS. Програмите и за трите експоната, които виждате, са едва от няколко месеца“, обяснява симпатичен младеж със значка RATOLA на ревера. Тук фейсконтролът също работи безотказно. Въпреки че салонът още не беше официално открит и всички присъстващи имаха VIP покани, зад червените въжета не се минаваше свободно. Първият, пред когото паднаха загражденията, бе държавният глава Георги Първанов. Президентът бе видимо заинтригуван и удостон с внимание всеки от експонатите на BRABUS. А те наистина бяха ексклузивни.

BRABUS CL е възпеление на елегантността и агресията. Купето, разработено на базата на флагмана на Мерцедес – S-клас, е получило от BRABUS дозиран с вкус стайлинг и най-мощния BRABUS двигател – 6.3 S biturbo – 730 кс., 1320 Нм (електронно ограничени). Визията на „ниско летящ самолет“



BRABUS®

ML WIDESTAR 550 к.с.

BRABUS ML, GL и S - клас на склад. Пълната гама на BRABUS по поръчка!

изключителен представител
Ratola

София 1164, ул. Стоян Михайловски 20-22; тел.: 02/ 813 55 81, 813 55 00, GSM: 088 813 55 00 www.brabus.com

auto
motor
and
sport

BEST BRAND 2007

Kategorie: Tuner



BRABUS AT SOFIA MOTOR SHOW 2007 STARS IN MASKS DROVE CRAZY THE RICH

Text by: Elena Marinova, photos by Bulphoto, Erognance

се потвърждава от поставения преди 2 месеца рекорд за „Най-бързо купе в света“.

Разширената версия на **ML** с красноречивото име **WIDESTAR** (в превод „широка звезда“) бе представена от **BRABUS** в Женева през март, но експонатът там беше плексигласов концепт. Първият „истински“ **WIDESTAR** в Европа е на щанда на **RATOLA**, потвърждава представителят на **BRABUS** Андреас Майер, който изглежда видимо доволен от работата на българския вносител. С мощностния пакет **B63S ML500** заяква до 550 к.с., така че „напомпаните мускули“ в никакъв случай не са поза.

Огромният **BRABUS GL** се появи в края на миналата година, но тунинг програмата за него не спира да се развива. Сега трилъчката звезда на радиаторната решетка е заменена от стилна **BRABUS** маска, а двигателят 420 CDI на изложени експонат е подсилен с новия мощностен пакет D8 (III).

Официалната делегация е отминала. Сега е ред на VIP-овете да разгледат изложението при закрити врати. След час първият **BRABUS** е продаден. „Красавицата Анна Шехтова ще пришпорва **WIDESTAR**“, тръбят първите страници на ежедневниците. Това е началото на истинска „надпревара във въоръжаването“. В последния ден на автосалона **RATOLA** отчита 8 продадени **BRABUS**-а, но дискретно премълчава имената на клиентите си. Някои от поръчаните модели ще се доставят чак след 6 месеца заради уникалността на изпълнението. Защото само увеличаването на обема на двигателя отнема 5 седмици, уточняват от компанията.

А иначе, **BRABUS** наистина прави тунинг на луксозни яхти. Не отказва и самолетни интериори. Но това е тема на друг разказ..

The elite German tuner **BRABUS** is at last officially represented in Bulgaria. I strike the dressed-up **Mercedes Corporation**. “Because of the restricted space, we present here only the latest tunings by **BRABUS**”, explains a charming young man. The first visitor who stepped over the red ropes was the president of Bulgaria Mr. Georgi Parvanov. He was apparently interested in the cars and paid special attention to each one of the **BRABUS** exhibits. And those exhibits were exclusive indeed. **BRABUS CL** is the incarnation of elegance and aggression. The coupe based on the remarkable Mercedes S-class flagship got from **BRABUS** an elegant styling and the most powerful **BRABUS** engine - 6.3 S biturbo – 730 hp, 1320 Nm electronically limited). The appearance of “low-flying plane” was defended 2 months ago by the established record for “the world’s fastest and most powerful coupe”.

The exclusive wide-track version of **ML** with the

eloquentname **WIDESTAR** celebrated its world debut at Geneva Motor Show in March, but the exhibit there was a plexiglass concept. “The first real **WIDESTAR** in Europe is here, at Ratola’s Stand”, confirms Andreas Meyer, representative of **BRABUS**.

With the B63S Performance kit the V8 engine of **ML500** delivers an output of 550 hp, so the “pumped muscles” are not just an appearance.

The huge **BRABUS GL** was launched at the end of last year, but the tuning programme for this model keeps on developing. Now the three pointed star at the radiator grille is replaced by a stylish **BRABUS** mask, and the 420 CDI engine of the exhibit is strengthened with the new performance kit D8 (III).

One hour after the opening of the exhibition the first **BRABUS** is sold. It’s a **WIDESTAR**. 10 days later **RATOLA** reports 8 sales and few deals in progress.

Thus the “stars” in masks became the big stars of the Motor Show.

82 p

ОЧАКВАЙТЕ АВТОМОБИЛЕН САЛОН ВАРНА 2007 (24 АВГУСТ - 2 СЕПТЕМВРИ)

Cool, cool, cool.

С тази извънземна фотосесия топмоделът и вице Мис-България Свилена Стоянова ще накара автоманиците да настръхнат дори в адските августовски жеги.

Свилена, която в момента гради успешна кариера в банковото дело, ще представя лично ракетите на **BRABUS** на предстоящия Автосалон Варна 2007.

Според красивата банкерка продажбите на ексклузивните автомобили във Варна смело могат да надминат софийските.



Снимка: Sergeev Studio